

märklin

Herbst-Neuheiten 2024



Weihnachten 2024

Überraschung

Die schönsten Überraschungen sind die, die uns zusammenbringen...

Erleben Sie die ganze Geschichte ab dem 23. Oktober 2024 in unserem charmanten Weihnachtvideo auf Youtube oder einfach auf maerklin.de/ueberraschung.

Sichern Sie sich Ihre Gutscheine und sparen Sie bis zu 80 Euro auf unsere Startpackungen!



www.maerklin.de/ueberraschung



Ein Jahr mit Modellbahnaufnahmen zum Träumen

19725 Märklin-/Trix-Wandkalender 2025

Mit 24 starken Eisenbahnmotiven ins Jahr 2025 starten. Je nach Modell- oder Spurweitenpräferenz können Sie zwischen den Kalenderblättern wechseln. Eine Seite zeigt durchgehend Märklin Modelle in den Spurweiten Z, H0 und 1. Die Rückseite ist mit Motiven aus dem Trix H0- und Minitrix Sortiment bestückt. Erhältlich ist der Kalender bei den MHI-Fachhändlern und unter www.maerklinshop.de. Mit ihrem Bestellschein erhalten Clubmitglieder bei den MHI-Fachhändlern einen Rabatt von 5 Euro. Spiralbindung, 49 x 34 cm

€ 19,99 *



Inhalt

MHI Exklusiv H0	3
H0	8
Internationaler Tag der Modelleisenbahn	30
H0 Zubehör	31
MHI Exklusiv Spur Z	32
Spur Z	34
Spur 1	36
Artikelnummernverzeichnis.....	39
Impressum	40



39659 Dampflokomotive Baureihe 064

Vorbild: Dampflokomotive Baureihe 064 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit geschweißten Wasserkästen. Betriebsnummer 064 106-8. Betriebszustand um 1970.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen, DCC-fähig. Geregelter Hochleistungsantrieb. Drei Achsen angetrieben, davon zwei über Kuppelstange. Zwei Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Serienmäßig eingebauter Rauchsatz. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden (LED). Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Bremschlauch-Attrappen und Kolbenstangenschutzrohre beiliegend. Länge über Puffer ca. 14,3 cm.

Auf einen Blick:

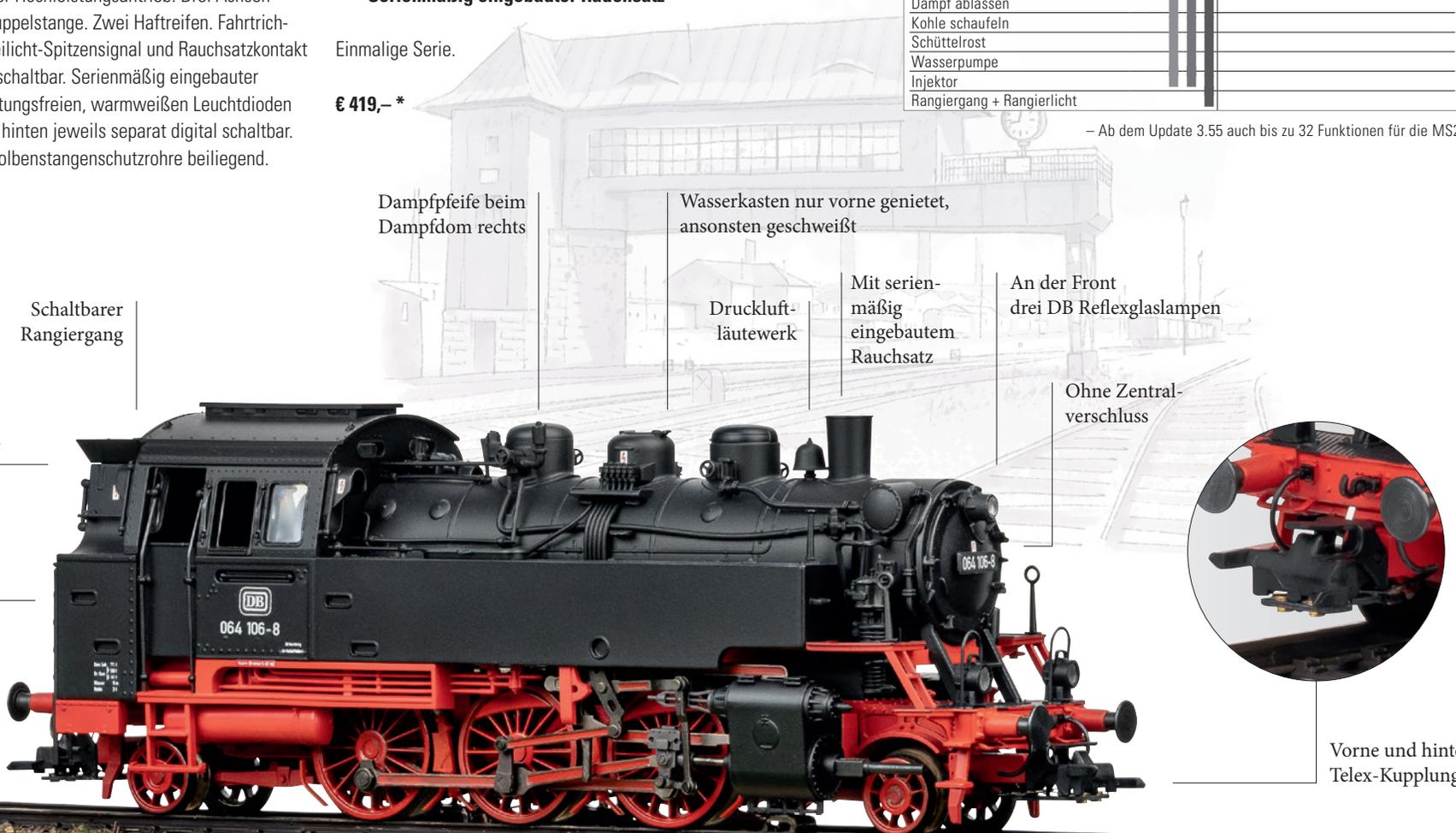
- Die passende Lok zu den Fernsehwagen (Seite 7)
- Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen
- Mit Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar
- Serienmäßig eingebauter Rauchsatz

Einmalige Serie.

€ 419,-*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Raucheinsatz						Wasser nachfüllen
Dampflokom-Fahrgeräusch						Kohle nachfüllen
Lokpfeiff						Sand nachfüllen
Direktsteuerung						Telex-Kupplung hinten
Bremsquietschen aus						Telex-Kupplung vorn
Telex-Kupplung hinten						Ankuppelgeräusch
Rangierpfeiff						Abkuppelgeräusch
Telex-Kupplung vorn						Kupplungswalzer
Luftpumpe						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Schüttelrost						
Wasserpumpe						
Injektor						
Rangiergang + Rangierlicht						

- Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Schaltbarer Rangiergang

Dampfpfeife beim Dampfdom rechts

Wasserkasten nur vorne genietet, ansonsten geschweißt

Druckluft-läutewerk

Mit serienmäßig eingebautem Rauchsatz

An der Front drei DB Reflexglaslampen

Ohne Zentralverschluss



Vorne und hinten Telex-Kupplung

Zahlreiche Betriebsgeräusche

Hinten mit zwei DRB-Laternen unten und DB Reflexglaslampe oben



Landwirtschaftlicher Verkehr



39900 Diesellokomotive Baureihe 294

Vorbild: Schwere Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 294 der Deutschen Bahn AG. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 294 863-6. Betriebszustand ab 2007.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Der Lokführer dreht sich in die jeweilige Fahrtrichtung und schaut bei Stillstand aus dem Fenster. Telex-Kupplung und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Kupplungswalzer. Führerstand mit Relief-Inneneinrichtung. Pufferhöhe nach NEM. Separat angesetzte Griffstangen, Geländer und Imitationen der automatischen Kupplung. Zusätzliche Trittstufen unter dem Führerstand für größere Gleisradien und Bremschläuche liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 16,4 cm.

Auf einen Blick:

- **Sich in Fahrtrichtung drehender Lokführer**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten**
- **Kupplungswalzer**
- **Kuppelgeräusch automatische Kupplung und klassische Schraubenkupplung schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

Einmalige Serie.

€ 399,- *

Der Lokführer dreht sich mit der Fahrtrichtung



Ursprüngliche Betriebsnummer vorbildgerecht noch sichtbar

Telex-Kupplung vorne und hinten

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Telex-Kupplung hinten						
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn						
Telex-Kupplung vorn						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Führerstandsbeleuchtung						
Spitzensignal Lokseite 2 aus						
Rangierpiff						
Rangiergang + Rangierlicht						
Spitzensignal Lokseite 1 aus						
Kupplungswalzer						
Kuppelgeräusch						
Zugfunk						
Lüfter						
						Luftpresser
						Druckluft ablassen
						Diesel nachfüllen
						Führerstandsseitenfenster öffnen
						Zugfunk
						Kuppelgeräusch

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25900.





46405 Güterwagen-Set 1 Landwirtschaftliche Geräte

Vorbild: Zwei Rungenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beide Wagen mit unterschiedlichen landwirtschaftlichen Geräten beladen. Betriebszustand ab 2009.

Modell: Ein 2-achsiger Drehungenwagen Bauart Ks 446 in Ausführung ohne Bremserbühne sowie kurzen Stirnrungen. Mit separat angesetzter Bremsanlage, Bremsbedienelementen und drehbaren Rungen. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einstecken von beiliegenden Rungen. Pufferhöhe nach NEM. Rechteckige Pufferteller. Ein 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res 686. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Alu-Bordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele separat angesetzte Einzelheiten. Je eine Runge auf jeder Wagenseite ist mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt. Drehgestelle Typ Y 25. Beide Wagen mit unterschiedlichen landwirtschaftlichen Geräten beladen. Haltekeile und Stirnrungen liegen bei. Modelle der landwirtschaftlichen Geräte von der Firma Wiking. Gesamtlänge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.



46407 Güterwagen-Set 2 Landwirtschaftliche Geräte

Vorbild: Zwei Rungenwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG). Beide Wagen mit Heuladewagen beladen. Betriebszustand ab 2007.

Modell: Ein 2-achsiger Drehungenwagen Bauart Ks 447 mit separat angesetztem Sprengwerk und in Ausführung mit stirnseitiger Lauffläche sowie kurzen Stirnrungen. Runde Pufferteller. Ein 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res 676. Beide Wagen mit Heuladewagen von der Firma Wiking beladen. Gesamtlänge über Puffer ca. 39,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 46405.

Einmalige Serie.

€ 129,- * (2 Wagen)

Alle Wagen haben klappbare Drehungen, viele angesetzte Details und eine attraktive Beladung



46407

46405

39900



Sondermodell zur MHI-Versammlung



39698 Salon-Triebwagen Baureihe VT 92.5

Vorbild: 4-achsiger Dieseltriebwagen als Salon-Triebwagen Baureihe VT 92.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Stahlblaue Grundfarbgebung. Mit Pufferverkleidungen. Triebwagen-Betriebsnummer VT 92 502 in Anlehnung an das F-Zug Netz der schnellen Züge. Fiktiver Betriebszustand um 1956.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. Über Kardan 2 Treibachsen im Motortriebdrehgestell angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal vorne und hinten jeweils separat digital abschaltbar. Zusätzlich Führerstandsbeleuchtung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Außerdem sind Gepäckraumbeleuchtung, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung jeweils separat digital schalt-

bar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Bewegliches Lüferrad. Lüferradantrieb separat digital schaltbar. Auf beiden Seiten stromführende Kurzkupplungen. Damit kann die Innenbeleuchtung von angehängten Personenwagen über die stromführende Kurzkupplung des Triebwagens separat digital geschaltet werden. Frontschürzen austauschbar für Ausführung ohne eingesteckte Kurzkupplungen. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und Heizleitungen liegen bei. Zusätzlich können die angebrachten Pufferverkleidungen, die für einen sicheren Fahrbetrieb mit angehängten Wagen notwendig sind, gegen Pufferverkleidungen in vorbildgerechter Höhe getauscht werden. Länge über Puffer 25,1 cm.

€ 449,- *

Auf einen Blick:

- Mit Präsentationssockel und Gleis
- Fahrgestell und Aufbau des Dieseltriebwagens weitgehend aus Metall
- Lüferradantrieb digital schaltbar
- Führerstand-, Gepäckraum-, Gang-, WC-, Schlafabteil- und Spindraum-Beleuchtung digital schaltbar
- Beidseitig stromführende Kurzkupplungen
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Soundfunktionen



Maßstäbliche Ausführung in 1:87

In fiktiver stahlblauer Grundfarbgebung, schwarzgrauem Fahrwerk und mit angepassten bahntechnischen Angaben

Mit umfangreichen Einzellichtfunktionen

Einmalige Serie als Sonderausführung zur 17. MHI-Mitgliederversammlung am 27. September 2024

Frontschürzen und Pufferverkleidungen austauschbar





37087 Dampflokomotive Baureihe 86

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 86 der Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR). Grundfarbgebung schwarz mit rotem Fahrwerk. Ausführung mit 4 Kesselaufbauten. Geschweißte Wasserkästen mit langen Ausschnitten über den Zylindern und gerundeter vorderer Kante. Dreilicht-Spitzensignal. Läutewerk, Turbodynamo links, Rauchkammertür mit Zentralverschluss, Nummernschild unterhalb der Mitte auf der Rauchkammertür. Ohne Indusi. Kohlekasten mit Aufsatz. Vorlauf-Gestell mit Speichenradsatz. Nachlauf-Gestell mit Scheibenradsatz. Betriebsnummer 86 1360-6. Beheimatung RBD Cottbus, Bw Zittau. Betriebszustand um 1973.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 72270. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und Rauchsatzkontakt konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zwei rote Schlusslichter separat digital zuschaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Zahlreiche angesetzte Griffstangen und Leitungen aus Metall. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre, Bremsschläuche, Heizleitungen und Schraubenkupplungsimitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 16 cm.

Die Baureihe 86 in der DR Ausführung als komplette Neukonstruktion

Filigranes Fahrwerk aus Metalldruckguss

Vorlauf mit Speichenradsatz

Auf einen Blick:

- **Filigrane Ausführung weitgehend aus Metall**
- **Vorbild-Auswahl ist längere Variante der Baureihe 86**
- **Langer Ausschnitt an den Wasserkästen**
- **Führerstandsbeleuchtung separat digital schaltbar**
- **Rote Schlusslichter separat digital schaltbar**
- **Eingerichtet für Rauchsatz 72270**
- **Spielewelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 449,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						
Rauchsatzkontakt						
Dampflokom-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Schlusslicht						
Bremsquietschen aus						
Führerstandsbeleuchtung						
Glocke						
Direktsteuerung						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Schaffnerpfeif						
Wasserpumpe						
Injektor						
Wasser nachfüllen						
Kohle nachfüllen						
Sand nachfüllen						
Sanden						
Rangier-Doppel-A-Licht						
Rangiergang + Rangierlicht						
Generatorgeräusch						
Betriebsgeräusch						
Schienenstoß						
Sicherheitsventil						
Ankuppelgeräusch						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Aufbau mit vier Domen

Treib- und Kuppelräder mit korrekter Speichenanzahl und korrekter Darstellung der Gegengewichte

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25087.

Voller Dampflokom-Sound

Nachlauf mit Scheibenradsatz



37087

49970



© J. Bügel, Eisenbahnstiftung

Die Brot- und Butterlok in Sachsen

Es war die Zeit der Goldenen Zwanziger, als die im Jahre 1920 neu gegründete Deutsche Reichsbahn vor allem in der Fahrzeugtechnik zum großen Sprung nach vorne ansetzte. Besonders erfolgreich war die neue Baureihe 86, eine 70 Tonnen schwere und 1000 PS starke Konstruktion mit vier Antriebsachsen und je einer Vor- und Nachlaufachse. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 70 bzw. 80 km/h und einer hohen Zugkraft konnten sie auch im Personen- und Nahgüterzugdienst auf Hauptbahnen eingesetzt werden. Bis 1943 wurden 774 Exemplare der Baureihe 86 an die Reichsbahn ausgeliefert. Nach dem Kriegsende verfügte die Reichsbahn der DDR über 164 einsatzfähige Loks der Reihe 86, die vor allem in Sachsen zu Hause waren. Auf den teils schwierigen Strecken im dortigen Mittelgebirge konnten sie ihre Fähigkeiten eindrucksvoll unter Beweis stellen. Sogar Eil-

und Schnellzüge wurden mit den flinken und starken Tenderloks bespannt. Das war auch beim ostsächsischen Bahnbetriebswerk Zittau der Fall, wo beispielsweise der E 681 Berlin – Zittau im Umlaufplan der Baureihe 86 stand. Ab 1968 hatten 16 Sechsendachtziger die alten badischen Tenderloks beim Bw Zittau abgelöst. Eine der Starloks in Zittau war 86 1360-6, die im wahrsten Sinne des Wortes durch ihren perfekten Pflegezustand glänzte. Insbesondere für den Modellbahner interessant ist die Tatsache, dass die Zittauer 86 sowohl mit alten Länderbahnwagen als auch mit damals hochmodernen Rekowaggons unterwegs waren. Die Zeit der 86 lief in Zittau 1976 ab. Ihre Nachfolge traten moderne Dieselloks der Reihe V 100 und Kriegsloks der Reihen 52/52.80 an.

Mit zahlreichen Betriebs- und Zusatzgeräuschen

Führerhaus mit zwei Seitenfenstern

Freier Fahrwerk-durchblick

Geschweißte Wasserkästen mit abgerundeter vorderer Kante

Mit verlängertem Rahmen



Ausführung mit Haltestangen neben beiden unteren Lampen

Detaillierte Darstellung der Pufferbohle



49970 Dampfschneeschleuder Bauart Henschel

Vorbild: Dampfschneeschleuder Bauart Henschel der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Mit Tender 2'2'T26. Flaschengrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1972.

Modell: Mit Digital-Decoder, angetriebenem rotierendem Schleuderrad und Zusatzfunktionen. Aufbau aus Metall. Separat angesetzte Handläufe. Detaillierte Nachbildung des Schleudervorbaus. Bewegliche Seitenflügel und Leitschaukeln. Arbeitsscheinwerfer und Spitzensignal beleuchtet, digital schaltbar. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz. Im konventionellen Betrieb ist der Arbeitsscheinwerfer und das Schleuderrad sowie die Rauchsatzansteuerung funktionsfähig. Tender mit beweglichen Deckeln am Kohlekasten. Länge geschlossen 24,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Digitales Funktionsmodell mit Licht- und Soundfunktionen**
- **Rotation des Schleuderrades**

€ 289,-*



Digital Funktionen	CU	MS	MS2	CS1	CS2-3
Lichtfunktion	█	█	█	█	█
Raucheinsatz	█	█	█	█	█
Betriebsgeräusch	█	█	█	█	█
Lichtfunktion	█	█	█	█	█
Geräusch Schleuderrad	█	█	█	█	█
Lokpfeif	█	█	█	█	█

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24137.

Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz

Die Ladeklappen lassen sich öffnen



Arbeitsscheinwerfer und Streckensignallampen digital schaltbar

Mit beweglichem Seitenflügel und Leitschaukeln



Mit dem Kauf dieses Modells unterstützen Sie den Wiederaufbau des Eisenbahnmuseums in Schwerin, nach dem verheerenden Brand am 21.07.2023. Märklin spendet eine Summe von 10.000 €.



37087

49970

Ein Aachener Original



37299 Diesellokomotive Baureihe 272 (G2000)



Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung pro Führerstand jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Viele separat angesetzte Details. Längsseitige Geländer am Rahmen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Beiliegende Frontabdeckungen können zusätzlich an der Pufferbohle montiert werden. Länge über Puffer 20 cm.

Vorbild: Schwere Diesellokomotive Baureihe 272 (Vossloh G2000 BB) mit symmetrischem Führerhaus der AIXrail GmbH, Aachen. Tiefschwarze Grundfarbgebung mit Sondergestaltung der AIXrail GmbH. Betriebsnummer 272 407-8. Betriebszustand ab März 2024.

€ 399,- *

Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

Attraktive Gestaltung der AIXrail

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Schaltbare Rangier- und Sonderzeichen für Belgien

Fahrgestell und Teile des Aufbaus aus Metall

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
Führerstandsbeleuchtung						
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn						
Führerstandsbeleuchtung						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Spitzensignal Lokseite 2 aus						
Rangiergang + Rangierlicht						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1 aus						
Lichtfunktion						
Lichtfunktion						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
						Führerstandstür öffnen
						Kuppelgeräusch
						Diesel nachfüllen
						Sanden
						Zugfunk
						Bahnhofsansage

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22923.



47159

47159

47159

37299

Kraftpaket



39072 Diesellokomotive Class 66

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWR, besser bekannt als Class 66. Diesellokomotive der RheinCargo GmbH & Co. KG, Neuss. Betriebszustand 2022.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 489,- *

Mit dynamischem Rauchausstoß
Digital-Decoder mfx+

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25301.



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Raucheinsatz						Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch						Signalhorn hoch
Signalhorn hoch						Rangiergang + Rangierlicht
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Bremsquietschen aus						Abkuppelgeräusch
Spitzensignal Lokseite 2						Diesel nachfüllen
Signalhorn tief						Warnsignal SIFA
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen
Lüfter						
Fahrpultbeleuchtung						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						
Rangier-Doppel-A-Licht						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Führerstands- und Steuerpult-
beleuchtung digital schaltbar



47546

39072



47546 Kesselwagen-Set Zans

Vorbild: Sechs 4-achsige Kesselwagen Bauart Zans mit einem Fassungsvermögen von 95 m³. Privatwagen der GATX Rail Germany GmbH mit Zusatzaufschrift zum Ladegut „JET-A1“, registriert in Deutschland. Anthrazitgraue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2017.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25 Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Rechteckige Puffer, 6 Kesselringe, große Anschlagtafel. Alle Wagen aufwendig bedruckt und mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen im Set einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen ca. 19,6 cm. Gleichstromratsatz E700580.

Auf einen Blick:

- **Detaillierte Umsetzung mit zahlreichen separat angesetzten Hebeln und Griffstangen**
- **Alle Wagen aufwendig bedruckt und mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 399,- * (6 Wagen)



Vorbildgerecht bedruckt präsentieren sich auch die Stirnseiten





38015 Schnellzug-Dampflokomotive S 2/6

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der bayerischen Gattung S 2/6 in grüner Grundfarbgebung mit schwarzer Rauchkammertür und rotem Fahrwerk. Nachbildung der erhaltenen Lokomotive im Verkehrsmuseum Nürnberg. Musealer Zustand als Lokomotive der Königlich Bayerischen Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) der Epoche I.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 2 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Raucheinsatz 72270. Fahrrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zugbegegnungslicht und Führerstandsbeleuchtung zusätzlich digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Detailliertes Fahrwerk mit durchbrochenem Barrenrahmen. Windschnittige Verkleidung von Rauchkammer, Kamin, Dom und Zylindergruppe sowie windschnittig gestaltetes Führerhaus. Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen separat bei. Länge über Puffer 25,1 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Präsentationsbrett „125 Jahre Verkehrsmuseum Nürnberg 1899-2024“**
- **Detaillierte Ausführung der Lokomotive im musealen Zustand des Verkehrsmuseums Nürnberg**
- **Zugbegegnungslicht digital schaltbar**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und vielfältigen Betriebs- und Soundfunktionen**

Die Schnellzug-Dampflokomotive der Gattung S 2/6 wird in einer einmaligen Serie zum 125-jährigen Jubiläum des Verkehrsmuseums Nürnberg produziert.

€ 569,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Wasser nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Sand nachfüllen
Dampflok-Fahrgeräusch						Sanden
Lokpfeiff						Schienenstoß
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Bremsquietschen aus						Sicherheitsventil
Zugbegegnungslicht						Schaffnerpfeiff
Rangierpfeiff						Ansage: Geschichte der Lokomotive
Führerstandsbeleuchtung						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Kohle nachfüllen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25015.

Detaillierte Darstellung des Führerstandes

Injektoren unter dem Führerhaus außen

Sicherheitsventile mit Teilverkleidung

Langer Tritt unterhalb des Kreuzkopfs

Drittes Spitzensignal nur für Gegenzugsignal

Zweilicht-Spitzensignal

Luftbehälter nur noch auf der rechten Seite des Tenders



Vorbildgerechte Lage der Sandleitungen

Schnellzugdampflok der bayerischen Gattung S 2/6

Anfang des 20. Jahrhunderts sorgten Schnellfahrversuche für Aufsehen auf den Schienen verschiedener deutscher Staatsbahnen. Auch die Bayerische Staatsbahn (K.Bay.Sts.B.) gab im Zuge dieses „Geschwindigkeitsrausches“ im Jahr 1905 eine Schnellfahrlokomotive in Auftrag. Schon ein Jahr später lieferte Maffei die unter Federführung von Chefkonstrukteur Anton Hammel entworfene S 2/6 mit der Betriebsnummer 3201 ab. Die S 2/6 war eine 2'B2'-Heißdampfverbundlokomotive mit Barrenrahmen, 150 km/h Höchstgeschwindigkeit und 16 Tonnen Radsatzfahrmasse. Neuartig waren u.a. das Fahrwerkskonzept mit den für die Spurführung verantwortlichen Vor- und Nachlaufdrehgestellen sowie die Ausbildung des Tenderwasserkastens als eine selbsttragende Konstruktion. Obwohl die Lok keine stromlinienförmige Kompletterverkleidung besaß, gab es doch einige Elemente, welche den Luftwiderstand reduzieren sollten. Vor den Zylindern befand sich eine gewölbte Verkleidung, die

Rauchkammertür war kegelförmig ausgeführt, Schornstein und Dampfdom erhielten Windschneiden. Das Führerhaus war ebenfalls strömungsgünstig ausgebildet und ging stufenlos in die Kesselverkleidung über. Im Juli 1907 erreichte die Maschine mit einem 150 Tonnen schweren Versuchszug auf der Strecke München – Augsburg die Höchstgeschwindigkeit von 154,5 km/h und damit den Geschwindigkeitsweltrekord.

Die Lok war zunächst in München beheimatet, kam 1910 nach Ludwigshafen und lief von dort zunächst vor Schnellzügen nach Straßburg und Bingerbrück. 1922 gelangte sie zurück nach München, ab 1923 war sie in Augsburg stationiert. Ihre DRG-Betriebsnummer 15 001 hat sie nie getragen, denn schon 1925 erhielt das Einzelstück einen Ehrenplatz im Verkehrsmuseum Nürnberg. Und so spielte die S 2/6 in ihrer Geschichte ohne Zweifel eine tragische Doppelrolle: Zwar war sie 1906 technisch

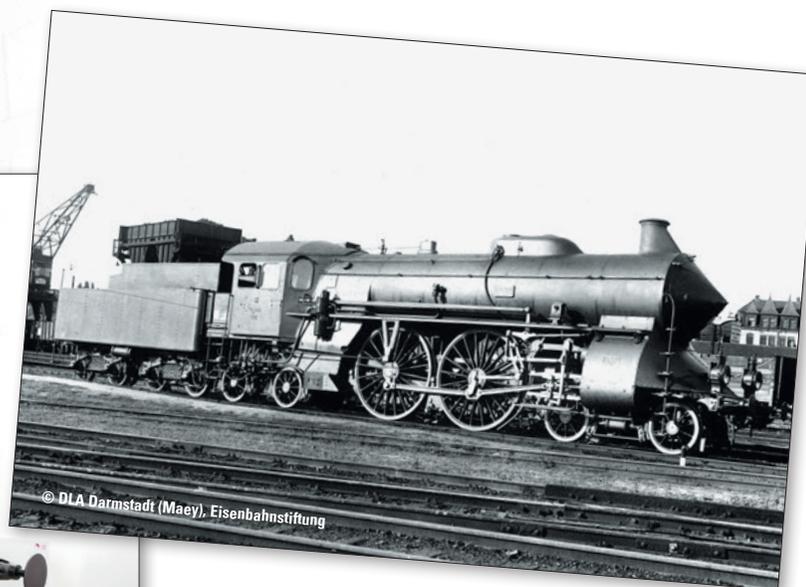
ihrer Zeit weit voraus und entsprach in ihrer Ausführung perfekt dem Pflichtenheft, doch ihre Konzeption war bereits nach sehr kurzer Einsatzdauer von den sich rasch ändernden Rahmenbedingungen überholt. Denn mit der Ausnahme von wenigen Betriebsjahren in der Pfalz sah sich die S 2/6 bald in eine Nebenrolle als ungeliebte Einzelgängerin gedrängt. Abgesehen von den Rekordfahrten des Jahres 1907 blieb sie somit eine von der Zeit schnell überholte Konstruktion, wurde nie in Serie gebaut und verschwand nach wenigen Jahren aus dem Betriebsdienst. Doch ihre historische Bedeutung liegt nicht in ihrer betrieblichen Laufbahn sondern in ihrer technologischen und konzeptionellen Vorreiterrolle begründet, welche nicht nur den Lokomotivbau nachhaltig beeinflusste.



Detaillierte, vollständige und korrekte Darstellung des kompletten Gestänges



© DB Museum Bayerische Schnellzuglokomotive S 2/6, Foto Mauro Esposito



© DLA Darmstadt (Maey), Eisenbahnstiftung

Transport per Schiene



48843 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms

Vorbild: Schwerlast-Flachwagen Rlmpms der Bundeswehr beladen mit einem Kampfpanzer Leopard 2A6 der Deutschen Bundeswehr, eingestellt bei der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Rahmen des Schwerlastwagens aus Metall. Ladehalterungen liegen bei. Modell des Militärfahrzeuges mit detaillierter Wanne, Aufbau und Ketteneinheiten aus Metall. Weitere angesetzte Komponenten aus detaillierten Kunststoffteilen. Turm und Waffe beweglich. Authentische Lackierung. Kennzeichen beschriftet. Länge ca. 8,9 cm, mit Kanone ca. 11 cm. Modell des Militärfahrzeugs von Schuco. Länge über Puffer ca. 12,4 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 79,99 *

Aufbau und Ketteneinheiten
des Panzermodells aus Metall

Diesen Wagen erhalten Sie auch in den Varianten:



48870 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms

€ 79,99 *



48871 Schwerlast-Flachwagen Rlmpms

€ 79,99 *



Rahmen des Schwerlast-
wagens aus Metall



47569 Chemiekesselwagen

Vorbild: Chemiekesselwagen der VTG AG, registriert in Deutschland. Bauart mit isoliertem Knickkessel und seitlichem Aufstieg.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Drehgestelle Bauart P65. Zahlreiche angesetzte Einzelteile. Länge über Puffer 18 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 *





36354 Elektro-Rangierlokomotive Serie Ee 3/3

Vorbild: Elektrische Rangierlokomotive Serie Ee 3/3 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Feuerröte Grundfarbgebung. Zweite Bauserie ab 1932, mit Führerhaus in der Mitte liegend. 2 Rangierbühnen. Lok-Betriebsnummer 16352. Betriebszustand um 2005.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx und Miniaturmotor mit Schwungmasse. 3 Achsen und Blindwelle angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 weiße Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich Schweizer Lichtwechsel mit einem weißen Schlusslicht bei Lok mit Wagen und einem roten Schlusslicht bei Solofahrt der Lok digital schaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit neuer Telex-Kupplung vorne und hinten jeweils separat digital schaltbar. Kupplungswalzer. Angesetzte Dachausrüstung. Angesetzte Metallgriffstangen. Bremschläuche und vorbildgetreue Kupplungen an der Pufferbohle ansteckbar. Länge über Puffer 11,2 cm.

Auf einen Blick:

- **Neue Telex-Kupplung, je Lok-Seite separat digital schaltbar**
- **Zusätzliche Funktion Kupplungswalzer**

€ 339,-*



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Schlusslicht	█	█	█	█	█
Telex-Kupplung vorn	█	█	█	█	█
Telex-Kupplung hinten	█	█	█	█	█
Schlusslicht	█	█	█	█	█
Rangiergang + Rangierlicht	█	█	█	█	█
Kupplungswalzer	█	█	█	█	█
Direktsteuerung	█	█	█	█	█

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25330.



46890 Hochbordwagen Fas

Vorbild: 4-achsiger offener Hochbordwagen Bauart Fas der SBB Cargo. Hochbordwagen mit Profilverstärkungen an den Wagenwänden. Graue Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 2020.

Modell: Detaillierte Ausführung als Hochbordwagen mit Profilverstärkungen an den Wagenwänden. Viele separat angesetzte Teile. Drehgestelle der Bauart Y 25. Länge über Puffer 16,1 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 37,99*

*Viele separat angesetzte Teile
Variante mit Profilverstärkung an den Wagenwänden*



| 46890

| 46890

| 46890

| 46890

| 46890

| 36354



39337 Elektrolokomotive Baureihe 193



Vorbild: Elektrolokomotive BR 193 (Vectron) der SBB Cargo AG im neuen Design. Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzenlicht und 1 weißes Schlusslicht konventionell in Betrieb,

digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des „Doppel-A-Lichts“. Wechsel zwischen Schweizer Lichtwechsel und Lichtwechsel weiß/rot schaltbar. Fernscheinwerfer digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Rangierlicht, Warnsignal und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Viele angesetzte Details
- Zahlreiche Lichtfunktionen separat digital schaltbar
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 419,- *

Neues Design der SBB Cargo AG

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Lüfter
Schlusslicht						Kompressor
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Signalhorn tief						Sanden
Direktsteuerung						Betriebsgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Fenster
Spitzensignal Lokseite 2						Scheibenwischergeräusch
Signalhorn hoch						Warnsignal SIFA
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung Zugbeeinflussung
Bremsquietschen aus						Ankuppelgeräusch
Fernlicht						Abkuppelgeräusch
Schlusslicht						Bahnhofsansage
Lichtfunktion						Bahnübergang
Signalhorn						
Rangiergang + Rangierlicht						
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25210.





39333 Elektrolokomotive Reihe 383



Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 383 (Vectron) mit Werbegestaltung der ČD-Cargo. Loknummer 383 006-4.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal

und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Lichtfunktion Rangiersonderzeichen und Fernlicht separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Länge über Puffer 21,9 cm.

Auf einen Blick:

- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Viele angesetzte Details
- Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
- Zahlreiche weitere Lichtfunktionen digital schaltbar
- Spielwelt-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschkfunktionen

€ 429,- *

Lokomotive zugelassen in:
CZ / D / A / SK / PL / HU + RO

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen
E-Lok-Fahrgeräusch						Führerstandsseitenfenster öffnen
Signalhorn tief						Scheibenwischergeräusch
Direktsteuerung						Warnsignal SIFA
Bremsquietschen aus						Ankuppelgeräusch
Spitzensignal Lokseite 2						Abkuppelgeräusch
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Fernlicht						
Lichtfunktion						
Lüfter						
Kompressor						
Signalhorn						
Rangiergang						
Druckluft ablassen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2





39870 Elektrolokomotive Reihe 1016

Vorbild: Elektrolokomotive Reihe 1016 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Verkehrsrote Grundfarbgebung. Betriebsnummer 1016 024-2. Betriebszustand ab 2012.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Fernlicht digital zuschaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Separat angesetzte Griffstangen aus Metall. Länge über Puffer 22,5 cm.

Auf einen Blick:

- **Mit Tonleiter bei Anfahrt**
- **Fernlicht digital schaltbar**
- **Mittelmotor, alle vier Achsen angetrieben**
- **Metallgehäuse**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 399,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3
Spitzensignal					Helleres Lichtsignal
Fernlicht					Sanden
E-Lok-Fahrgeräusch					Schiemenstoß
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2 aus					
Rangiergang + Rangierlicht					
Rangierpfeif					
Spitzensignal Lokseite 1 aus					
Bahnhofsansage					
Bahnhofsansage					
Schaffnerpfeif					
Lüfter					
Kompressor					
Druckluft ablassen					

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Der Taurus ist die meist verwendete Lok Österreichs und nimmt auf der heimischen Schiene einen ganz besonderen Stellenwert ein und ist in ganz Europa unterwegs

Vorbildgerechter Dachaufbau mit Leitungsführung

Fahrwerk und Aufbau aus Metall

Griff- und Haltestangen sind separat angesetzt

Die Helligkeit des Lichtsignals lässt sich digital schalten

Fernlicht ist zuschaltbar





42732 Reisezugwagen Ampz

Vorbild: Reisezugwagen 1. Klasse Bauart Ampz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtig. Betriebszustand um 2012.

Modell: Typspezifisch gestalteter Unterboden. Fiat Drehgestelle Y0270 S mit Schlingerdämpfer und mit Magnetschienenbremse. Vorbereitet für Stromführende Kupplung 7319 oder Stromführende Kurzkupplung 72021, Innenbeleuchtung 73400/73401 oder 73400/73410, Schleifer 73406 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Länge über Puffer ca. 28,2 cm. Gleichstromratsatz E700580.

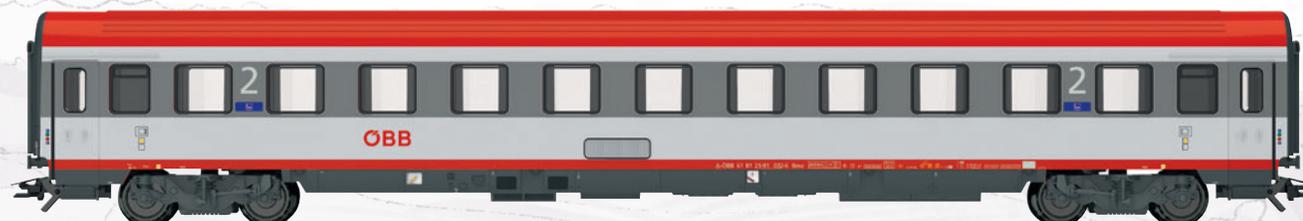
€ 67,99 *



€ 67,99 * 42747 Reisezugwagen Bmz

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtig. Betriebszustand um 2012.

Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 42732.

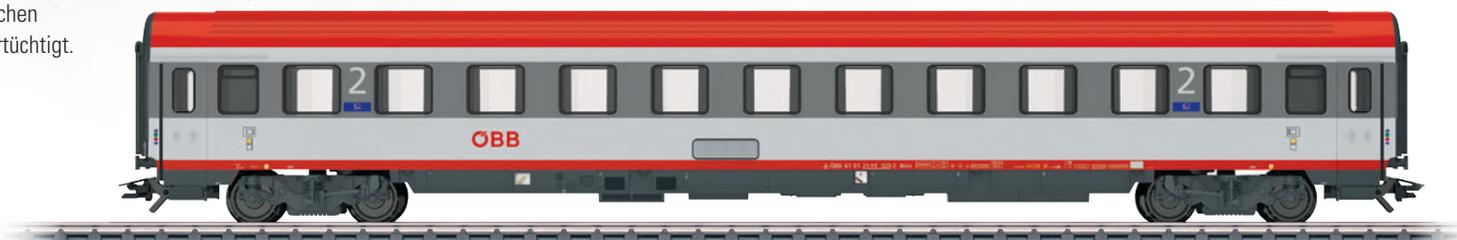


42748 Reisezugwagen Bmz

Vorbild: Reisezugwagen 2. Klasse Bauart Bmz der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Eurofima-Wagen modernisiert, nicht druckertüchtig. Betriebszustand um 2012.

Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 42732.

€ 67,99 *



42748

42747

42748

42747

42732

39870

Niederlande



46278 Gedeckter Güterwagen Gs

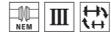
Vorbild: Gedeckter Güterwagen Bauart Gs der Niederländischen Staatsbahnen (NS PTT). Betriebszustand um 1977.

Modell: Gedeckter Güterwagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 42,99 *



Belgien



46015 Oldtimer-Kesselwagen BP

Vorbild: 2-achsiger Oldtimer-Kesselwagen mit Handbremsbühne. Privatwagen der BP Belgium, eingestellt bei der SNCB. Graphitschwarze Grundfarbgebung. Betriebszustand ab 1961.

Modell: Separat angesetzte Bremserbühne, Aufstiege und BP-Schilder. Mit Stangenpuffer und Speichenradsätzen. Länge über Puffer 10,2 cm. Gleichstromradsatz E700630.

€ 39,99 *

Mit fein ausgearbeitetem
Ablassventil neben der Aufstiegsleiter

Mit filigranen
Stangenpuffern



Nostalgische
Speichenräder

*Mit vielen separat
angesetzten Teilen*

Dänemark



48057 Großraum-Schiebewandwagen Habbins

Vorbild: Großraum-Schiebewandwagen Bauart Habbins der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Betriebszustand ab 1999.

Modell: Verstellbare Puffer und Drehgestelle. Länge über Puffer 26,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 59,99 *

Verstellbare Puffer und Drehgestelle





46269 Selbstentladewagen-Set CFL

Vorbild: Drei Selbstentladewagen Bauart Fals der Luxemburgischen Staatsbahnen (CFL). Rotbraune Grundfarbgebung mit authentischen Betriebsspuren. Betriebszustand ab 2003.

Modell: Endbühnen und Aufstiegsleitern aus Metall angesetzt. Mit authentischen Betriebsspuren versehen. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Puffer je Wagen 13,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 129,- * (3 Wagen)

Alle Wagen mit authentischen Betriebsspuren

Einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung



 **Schweden**



47549 Kesselwagen Zacns

Vorbild: 4-achsiger Kesselwagen Bauart Zacns mit einem Fassungsvermögen von 95 m³. Privatwagen der Ermewa S.A.S., registriert in Schweden. Graphitgraue Grundfarbgebung mit zusätzlicher Green Cargo-Beschriftung. Betriebszustand ab 2013.

Modell: Drehgestelle der modernen Bauform Y25Lsd1 mit Doppelbremsklötzen. Mit Bremserbühne und stirnseitigem Aufstieg. Separat angesetzte Armaturenverkleidung, Bremsgestänge, Entleerungsrohre, Domdeckel und zahlreiche weitere Hebel und Griffstangen. Länge über Puffer ca. 19,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 67,99 *

*Formvariante mit separat angesetzten Armaturenverkleidungen
Zahlreiche separat angesetzte Hebel und Griffstangen*





38141 Dampflokomotive 141.R.1244

Vorbild: Dampflokomotive mit Öl-Tender 141.R.1244 für gemischten Betrieb, im optischen Zustand der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Aktueller Betriebszustand, so wie die Lokomotive derzeit betriebsfähig beim Verein Mikado 1244 in Brugg in der Schweiz beheimatet ist.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Vier Achsen angetrieben, davon drei Achsen über Kuppelstangen. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschalten auf ein rotes Schlusslicht. Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 27,9 cm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Serie 141.R. erstmals im Märklin-Programm**
- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Eine Vielzahl angesetzter Details**
- **Serienmäßig mit Rauchgenerator**
- **Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerkbeleuchtung und Feuerbüchsen- / Brenner-Flackern jeweils separat digital schaltbar**
- **Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**

€ 679,- *

**Serie 141.R. erstmals im Märklin-Programm
und im Fachhandel sofort erhältlich**

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Raucheinsatz						Rangier-Doppel-A-Licht
Dampflokom-Fahrgeräusch						Rangiergang
Lokpfeiff						Generatorgeräusch
Direktsteuerung						Spitzensignal
Bremsquietschen aus						Sicherheitsventil
Führerstandsbeleuchtung						Ankuppelgeräusch
Schlusslicht						Abkuppelgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung						Betriebsstoff nachfüllen
Luftpumpe						Betriebsstoff nachfüllen
Dampf ablassen						Betriebsstoff nachfüllen
Wasserpumpe						Lokpfeiff
Betriebsgeräusch						
Besondere Lichtfunktion						
Rangierpfeiff						
Injektor						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25141.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu diesem Modell finden Sie im Sonderprospekt.





43230 Personenwagen-Set SNCF

Vorbild: 3 vierachsige Reisezugwagen, sogenannte Schürzenwagen aus der Vorkriegszeit. Einige dieser Wagen verblieben nach dem 2. Weltkrieg in Frankreich und gelangten auf diesem Wege in das Eigentum der SNCF. Der Wagenpark ist entsprechend des Betriebszustandes der Epoche IV, Anfang der 1970er-Jahre in flaschengrüner Grundfarbgebung ausgeführt.

Modell: Das Wagen-Set enthält 2 Wagen der 2. Klasse sowie 1 Wagen der 1./2. Klasse. Die Beschriftung der Modelle ist hochdetailliert umgesetzt. Auch eine mehrfarbige, stirnseitige Bedruckung wurde realisiert.

Ein absolutes Highlight hinsichtlich der Beschriftung, ist die Bedruckung der Türfenster aus Sicht der Miniatur-Reisenden. Ihnen ist es untersagt, die Türen vor Stillstand des Zuges zu öffnen. Die Wagen sind vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, einzeln verpackt, mit zusätzlicher

Umverpackung. Je Wagen liegt ein kurzer Faltenbalg für die Darstellung der Wagenübergänge bei. Länge über Puffer je Wagen 24,4 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

€ 189,- * (3 Wagen)

Mit spezieller Bedruckung der Innenseite der Türfenster



43230

38141



FLYING SCOTSMAN™

Weltberühmt, schnell, stark und eine echte Legende: Die Dampflokomotive mit dem klingenden Namen „Flying Scotsman“ stellte eine Reihe von Weltrekorden auf und schrieb dabei Eisenbahngeschichte. Sie zog über Jahrzehnte den gleichnamigen britischen Expresszug, der ohne Halt von Edinburgh nach London und zurück raste. Sie erreichte 1934 als erste Dampflokomotive die magische Geschwindigkeit von 100 Miles/hour (160 km/h) und sie tourte später sogar durch die USA und durch Australien. Zum 100-jährigen Geburtstag dieser dreizylindrigen Power-Lok brachte Märklin bereits 2023 die aktuelle Museumsvariante in berühmter grüner Lackierung heraus. Nun folgt als besondere Ausführung eine schwarze Variante, die mit außergewöhnlichen Merkmalen eine faszinierende Epoche in der Geschichte der Lokomotive erzählt. Während des 2. Weltkrieges und noch einige Jahre danach wich die berühmte grüne Farbgebung einer edlen schwarzen Lackierung, wie sie viele britische Dampflokomotiven in dieser Zeit trugen. Gegen Ende der 2006 begonnenen Generalüberholung wurde wieder die schwarze Farbgebung gewählt, um die Lokomotive während der Endmontage und der Tests zu

schützen. Während dieser Zeit hatten Jung und Alt die Gelegenheit, den Flying Scotsman in diesem einzigartigen Zustand zu erleben, zunächst 2011 und 2012 beim „Railfest“, einem großen Eisenbahnfestival, das zeitgleich mit den Olympischen Spielen in London und dem 800-jährigen Jubiläum der Stadt York stattfand. Zuletzt trug die Lokomotive diesen Anstrich im Januar/Februar 2016 zu weiteren Test- und Probefahrten. Danach erhielt die Lokomotive ihren grünen Anstrich der British Railways und erfreut unter der Betriebsnummer 60103 die Eisenbahnfans im ganzen Land und darüber hinaus. Im neuen exzellenten Märklin-Modell lebt diese besondere Variante des Flying Scotsman im kleinen Maßstab weiter und erzählt ein weiteres wichtiges Kapitel im Leben dieses faszinierenden europäischen Dampfgeiganten.

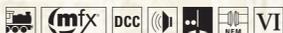
Als hochdetailliertes H0-Modell im Maßstab 1:87



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22885.





39969 Dampflokomotive Class A3 „Flying Scotsman“

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive der Klasse A3 mit Schlepptender. Ausführung als Museumslokomotive in Postwar Black mit unterschiedlichen angeschriebenen Betriebsnummern. 502 und 103 aus der Zeit um 1946 sowie die aktuelle Betriebsnummer 60103 auf der Rauchkammertüre. Betriebsfähiger Museumszustand Anfang 2015 mit Korridor-Tender und Windleitblechen. Lokomotive des National Railway Museum in York.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Drei Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal an Lok und eine Lampe an der Tenderrückseite konventionell in Betrieb,

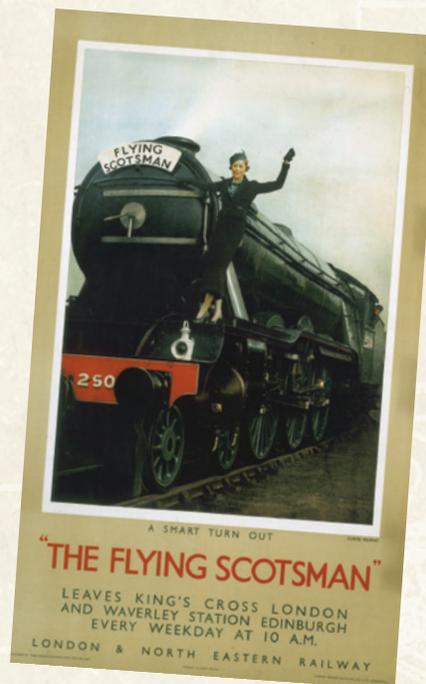
digital schaltbar. Lampe an der Tenderrückseite kann auf rotes Licht umgeschaltet werden. Drittes Spitzenlicht an der Lokfront als elektrische Lampe separat zu- und auf rote Beleuchtung umschaltbar. Führerstandsbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar. Beleuchtung des Tender-Durchgangs digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Bremschläuche, Schraubenkupplungsimitationen und geschlossene Zylinderdeckel liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,5 cm.

€ 599,- *

Auf einen Blick:

- **Besonders filigrane Metallkonstruktion**
- **Viele angesetzte Details**
- **Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß**
- **Führerstands- und Tender-Durchgangs-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Vorbildgerecht mit drei Betriebsnummern beschriftet**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**
- **Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM**

Nach dem Krieg wurde der Flying Scotsman zwei Mal umnummeriert. Zunächst in 502 und später in 103. Auf der Rauchkammertüre erhielt die Lokomotive bereits ihre British Railways Nummer 60103.



Die lokspezifischen Sounds wurden uns mit freundlicher Unterstützung von Dovetail Games, Kent, zur Verfügung gestellt.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						
Raucheinsatz						
Dampflok-Fahrgeräusch						
Lokpfeiff						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Lichtfunktion						
Feuerbüchsenflackern						
Spitzensignal						
Lichtfunktion						
Lichtfunktion						
Führerstandsbeleuchtung						
Rangierpfeiff						
Rangiergang						
Innenbeleuchtung Gang						
Dampf ablassen						

- Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Licensed by SCMG Enterprises Ltd.
Flying Scotsman® and designs ©SCMG.
Flying Scotsman is a National Railway Museum locomotive.
Every purchase supports the museum.
www.railwaymuseum.org.uk



38446 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 6259. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Je zwei Achsen in jedem Drehgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsunabhängig schaltbare Spitzenbeleuchtung bestehend aus vier Lampen an der Front und zwei nebeneinander positionierten Lampen am Heck der Lokomotive. Spitzensignal konventionell in Betrieb und jeweils paarweise separat digital abschalt-

bar. Führerstandsbeleuchtung, Betriebsnummer tafeln, Fernlicht und Blinkfunktion der Spitzenlichter digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Viele separat angesetzte Details. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Ein Schienenräumer mit geringerer Aussparung für die Front, Bremschläuche und zwei Klemmstücke für den NEM-Schacht liegen bei. Länge über Kupplung ca. 27 cm.

€ 489,- *

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator mit dynamischem Rauchausstoß**
- **Viele Schaltbare Licht- und Soundfunktionen**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Beleuchtete Betriebsnummer tafeln digital schaltbar**
- **Fernlicht zuschaltbar**
- **Mittelmotor, vier Achsen über Kardan angetrieben**
- **Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich**
- **mfx+-Decoder**

Separat angesetzte Elemente wie Handläufe, Griffstangen oder die Gitter und große Lüfter aus Metall

Modell im BNSF Orange und mit „swoosh“-Logo

Gehäuse und Fahrwerk aus Metall

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25446.



Passende Güterwagen finden Sie unter der Artikelnummer 45666 sowie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 24911 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



24911



© Bernd Stenger



38447 Diesellokomotive Typ GE ES44AC

Vorbild: Schwere dieselelektrische Güterzuglokomotive Typ General Electric ES44AC der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Orange Grundfarbgebung. Betriebsnummer 5736. Aktueller Betriebszustand.

Alle weiteren Informationen finden Sie in der Modellbeschreibung 38446.

€ 489,-*

Digital Funktionen 38446/38447	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Glocke
Raucheinsatz						Ankuppelgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch						Abkuppelgeräusch
Signalhorn						Besondere Soundfunktion
Direktsteuerung						Spitzensignal hinten aus
Bremsquietschen aus						Führerstandtür öffnen
Führerstandsbeleuchtung						Druckluft ablassen
Rangiergang						Sanden
Rangierpfeif						Kompressor
Nummerntafel Beleuchtung						Diesel nachfüllen
Fernlicht						Ablauffunktion
Lichtfunktion						Kabinenfunk
Spitzensignal vorne aus						Kabinenfunk
Kabinenfunk						
Spitzensignal vorne aus						
Lüfter						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Beide Modelle mit dynamischem Rauchausstoß

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25447.

Mit vorbildgetreuem Diesel-Sound

Im BNSF Orange und mit „straight letters“-Logo

Lampen können zusätzlich als Fernlicht geschaltet werden



45666

38447

38446



45666 Hopper Car Set BNSF

Vorbild: Zwölf Kohletransportwagen, sogenannte Hopper Cars, der Burlington Northern Santa Fe, LLC (BNSF). Ausführung mit fünf Entladeeinrichtungen am Wagenboden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Detaillierte Drehgestelle mit Spezialradsätzen. Alle Wagen mit stirnseitig angesetztem Handrad und Ladeguteinsätzen Kohle ausgestattet. Für den Betrieb mit Klauenkupplungen kann der NEM-Schacht mittels beiliegenden Klemmstücken fixiert werden. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Länge über Kupplung je Wagen ca. 19 cm. Gleichstromradsatz E320552 (NEM), E320389 (RP 25).

€ 539,- * (12 Wagen)

6 weitere Wagen erhalten Sie unter Trix HO 24911



**Alle Wagen mit Ladeguteinsatz Kohle
Ideal für Ganzzüge**

Betrieb mit Klauen- und normalen Kurzkupplungen möglich

Am 2. Dezember 2024 – Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Jetzt schon vormerken!

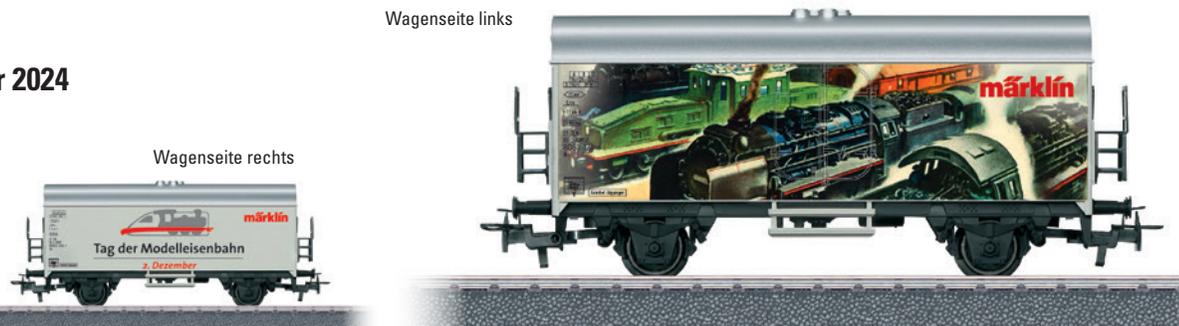


44225 Internationaler Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember 2024

Vorbild: Kühlwagen als Privatwagen in der Gestaltung zum Internationalen Tag der Modelleisenbahn am 2. Dezember.

Modell: Beide Seiten sind unterschiedlich gestaltet. Relex-Kupplungen. Länge über Puffer 11,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 19,99 *



Diesen Wagen zierte ein ganz besonderes Gemälde. Das Jahr 1933 war bei Märklin geprägt von einer großen, ja firmenverändernden Neuheiten-Vorstellung. Unser Wappentier wurde geboren! Das legendäre, sagenumwobene „Krokodil“ Ce 6/8 II der SBB als Feinblechminiatür. Bei Märklin in den Spurweiten 0 und 1 erhältlich unter der heute noch bei Sammlern historischen Blechspielzeugs gänsehauterregenden Artikelnummer CCS 66/12920 bzw. 12921.

Einziger Unterschied zwischen Realität und künstlerischer Umsetzung: Das „Kroko“ gab es bei Märklin zu dieser Zeit nur in grüner Farbgebung. Neben dem Krokodil fährt der „Fliegende Hamburger“, der damals einer der „Renner“ des Märklin-Sortiments war.

Über die beiden Züge hinweg führt eine Schnellzuglok der Baureihe 01 einen hochwertigen Schnellzug mit Schlaf- und Speisewagen. Die BR 01, bei Märklin damals als HR 66/12920 auch in grüner Farbgebung erhältlich, gab es im Vorbild freilich nie in grün.

Aufgrund der Gewaltigkeit des Gemäldes, haben wir uns entschlossen, es zu halbieren und pro Wagenseite eine Hälfte abzubilden. Auf diese Weise kommen die vielen, kleinen Details noch viel besser zur Geltung...



45904 Märklin Katalogwagen 1933

Vorbild: Privater Kühlwagen Iboqqqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1933.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten.

Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *

**Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt!
Welch sagenhafter Effekt!**

Auf einen Blick:

- **Erstmalig in der H0 Modellbedruckung**
- **Deutlich fühlbarer Druck**
- **Spezifischer 3D-Effekt**
- **Einzigartige Sammelserie**

Wagenseite rechts



Wagenseite links



Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage

Zubehör

Die durch dieses Destillat entstehende, besonders vorbildgerechte Dampfenwicklung, lässt die Erfahrbarkeit der Dampflok noch lebendiger erscheinen und die Illusion eines schwer arbeitenden Stahl-tiers perfekt werden.



02422 Dampf- und Reinigungsdestillat 50 ml

Es ist für alle Rauchsätze verwendbar.

€ 7,99 *

Basis: 159,80 EUR/Liter



Auf einen Blick:

- **Komplett rückstandsfreie Verdampfung! Dadurch kommt es zu keinen Betriebs-/Bearbeitungsspuren am Modell**
- **Ideal auch als Reinigungsmittel für Gleise und Loks einsetzbar**

02423 Dampf- und Reinigungsdestillat 250 ml

Die Flasche enthält 250 ml Dampf- und Reinigungsdestillat.

€ 19,99 *

Basis: 79,96 EUR/Liter

Die E 10.12 und der Rheingold

„Rheingold“ und „Rheinfeil“ – zwei klingende Namen aus der deutschen Eisenbahngeschichte. In den Wirtschaftswunderjahren gehörten diese erstklassigen Fernschnellzüge zu den Aushängeschildern der jungen Bundesbahn, die 1962 mit diesen Legenden auf Schienen das Zeitalter der 160 km/h schnellen Züge einleitete. Dafür wurden sechs im Bau befindliche „Bügelalten“-E 10 mit modifizierten Drehgestellen und einer stilvollen blau-beigen Farbgebung ausgeliefert. Die Erfolgsgeschichte der E 10 hatte in den 1950er-Jahren begonnen, als die junge Bundesbahn die Elektrifizierung vorantrieb und mit der E 10 eine leistungsfähige und 140 km/h schnelle Elektroloktype in großer Zahl bestellte. Die ersten Bauserien besaßen noch

einen profanen, eckigen Lokkasten, 1962 erschienen dann die ersten Exemplare mit einer aerodynamischen Front. Wegen des markanten Designs mit der „Falte“ in der Mitte hieß diese Variante bald „Bügelalte“. Und die traf dann sogleich auf einen Buckel, denn die Schienenrestaurants der neuen luxuriösen „Rheingold- und „Rheinfeil“-Züge hatten eine doppelstöckige Küche und wurden bald „Buckelspeisewagen“ genannt. Auch die übrigen neu konstruierten und für 160 km/h ausgelegten Wagen erregten großes Aufsehen. Und das nicht nur wegen der eleganten blau-beigen Farbgebung. Die Fahrzeuge boten in überaus komfortablen Abteil- und Großraumwagen ein völlig neues Reiseerlebnis. Die Stars dieser neuen Superzüge waren aber

die Domecars, die mit ihren Aussichtskanzeln die begeisterten Fahrgäste in ihren Bann zogen. Das blau-beige „Rheingold“- und „Rheinfeil“-Zeitalter dauerte aber nur kurze Zeit. 1965 wurden beide Züge zu Trans-Europ-Zügen (TEE) hochgestuft und entsprechend der rot-beigen TEE-Farbgebung umlackiert.



88415 Elektrolokomotive BR E 10.12

Vorbild: Elektrolokomotive E 10.12 der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit „Bügelalten“-Front, durchgehenden Lüfterbändern, umlaufender Regenrinne und Pufferverkleidung. Achsfolge Bo´Bo´. Farbgebung in beige/kobaltblau. Betriebszustand um 1962/1963.

Modell: In der Ausführung der Epoche III mit runden Puffern. Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Vergrößerte Pufferteller. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 76 mm.

Auf einen Blick:
➤ Glockenankermotor

Einmalige Serie.

€ 249,- *

Mit umlaufender Griffstange und Trittrost



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Die Garantiebedingungen und eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



87284 Wagenset 1 „Rheingold“

Vorbild: 3 Rheingold-Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Davon 1 Buckelspeisewagen WR4üm-62 der DSG, 1 Großraumwagen Ap4üm-62 und 1 Abteilwagen Av4üm-62.

Modell: Alle Wagen beidseitig mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Gesamtlänge 366 mm.

Einmalige Serie.

€ 149,- * (3 Wagen)



87266 Wagenset 2 „Rheingold“

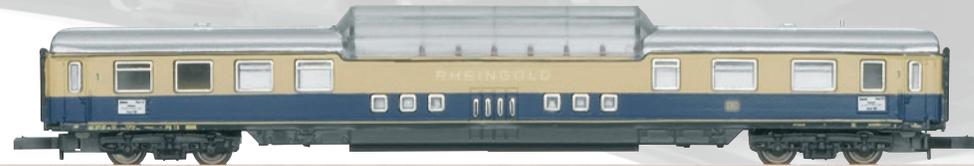
Vorbild: 3 Rheingold-Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III. Davon 2 Abteilwagen Av4üm-62 und 1 Aussichtswagen AD4üm-62.

Einmalige Serie.

€ 149,- * (3 Wagen)

Modell: Alle Wagen beidseitig mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Gesamtlänge 366 mm.

Kurzkupplungshaken an allen Wagen



87266

87284

88415

Prickelnde Ladung

II

82553 Güterwagen-Set „Sekttransport“

Vorbild: 2 gedeckte Güterwagen mit Bremserhaus. GI Dresden, Verbandsbauart der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Ausführung mit Werbeschriftung der Kessler-Sekt-GmbH, Esslingen am Neckar. **€ 79,99 * (2 Wagen)**

Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern. Beide Wagen in Sonderausführung mit Alterungsspuren. Länge über Puffer ca. 114 mm. Wagen einzeln nicht erhältlich.



Echtbronze



88909 Dampflokomotive 038 mit Wannentender

Vorbild: Personenzuglokomotive 038 mit Wannentender 2'2'T20 DB im Zustand der Epoche IV.

Modell: Dampflokom BR 038 mit 3 Kesselaufbauten, erhabenem Indusikasten und Nachbildung des Indusimagneten auf der rechten Seite. Lokaufbau in feiner Bronze gegossen, in aufwendiger Handarbeit bearbeitet. Modell mit Glockenankermotor. Dreilicht-Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung, feine Detaillierung mit Imitation der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, voll funktionsfähiges, fein detailliertes Gestänge und aufwendige Farbgebung. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer ca. 98 mm.

Einmalige Auflage des Modells.

€ 349,- *

In feiner Handarbeit gegossen und nachgearbeitet

Hochwertiger Lokaufbau in Bronze



Mit Glockenankermotor

Erstmals in dieser Variante als Spur Z Lok umgesetzt

Präzise und detailreich in Bronze gegossen, die BR 038 mit drei Domen, angesetztem Indusikasten und großem Lüftungsaufsatz





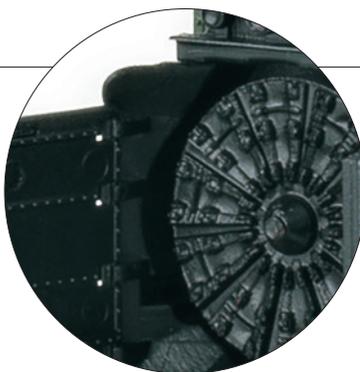
87360 Dampfschneesleuder mit Kohletender

Vorbild: Henschel Dampf-Schneesleuder mit Kohletender der Deutschen Reichsbahn Ost (DR) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Schneesleuder mit angetriebenem Schleuderrad, umgebaut auf Glockenankermotor. Drehgestelle detailliert nachgebildet. Leitbleche und Tenderklappen beweglich. Alle Fahrzeuge fein detailliert bedruckt. Gesamtlänge ca. 101 mm.

Einmalige Serie.

€ 179,-*



Mit beweglichen Leitblechen und rotierendem Schleuderrad

Leitbleche und Tenderklappen beweglich



Mit dem Kauf dieses Modells unterstützen Sie den Wiederaufbau des Eisenbahnmuseums in Schwerin, nach dem verheerenden Brand am 21.07.2023. Märklin spendet eine Summe von 10.000 €.

Europaweit im Einsatz



88235 Elektrolokomotive Reihe 383 (Vectron)

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe 383 (Vectron) der ČD-Cargo (Tschechien) im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:

- Fein detailliertes Modell
- Glockenankermotor
- Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung

€ 269,-*



82640

82641

88235

Ab Oktober bei Ihrem Fachhändler

Die ganze Serie der BR 151
als komplette Neukonstruktion

Mit bis zu 32 Funktionen

Im Digitalbetrieb alle Modelle
mit motorisch heb- und senkbaren
Dachstromabnehmern

Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom,
Märklin Digital und DCC

Hochdetaillierte
Profimodelle



Jede Lok mit eingebautem
Strompuffer, parametrisierbar

Alle Modelle mit vorbild-
gerechtem Dachaufbau

Alle BR 151 mit einer
äußerst umfangreichen
Soundausstattung

Vorbildgerechte Lichtausstattung
+ Fernlicht bei Modell 55253

Hochdetailliert sind auch die
Führerstände ausgearbeitet,
hier mit beleuchtetem EBUa
auf Ständer und Signalanzeige

Für den sicheren Blick ins Gleisbett ist die Anfahrllampe zuschaltbar



Ab Oktober bei Ihrem Fachhändler

Eine ausführliche Modellbeschreibung finden sie online bzw. unter dem jeweiligen QR Code.

55251 Elektrolokomotive Baureihe 151

Im Betriebszustand der Epoche IV um 1975/1976

je € 3.299,- *



www.maerklin.de/produkte/55251



55252 Elektrolokomotive Baureihe 151

Im Betriebszustand der Epoche IV um 1978



www.maerklin.de/produkte/55252

55255 Elektrolokomotive Baureihe 151

Im Betriebszustand der Epoche V um 1998



www.maerklin.de/produkte/55255

55254 Elektrolokomotive Baureihe 151

Im Betriebszustand der Epoche V um 1994



www.maerklin.de/produkte/55254



Ein Hingucker bei allen Maschinen – der detailreich umgesetzte Motorraum mit seiner Beleuchtung

55257 Elektrolokomotive Baureihe 151

Im Betriebszustand der Epoche VI

Mit authentischem Führerstand



www.maerklin.de/produkte/55257



55256 Elektrolokomotive Baureihe 151

Im Betriebszustand der Epoche VI um 2014



www.maerklin.de/produkte/55256

55253 Elektrolokomotive Baureihe 162

Im Betriebszustand der Epoche VI um 2019



www.maerklin.de/produkte/55253



Mit vorbildgerechter Nachbildung der LED-Lichtkörper und zuschaltbarem Fernlicht

Bald lieferbar für Ihre Anlage überzeugt schon heute das voll funktionsfähige Vorserienmuster des Schweineschnäuzchens. Liebevoll und höchstdetailliert als Profimodell umgesetzt lässt das Modell keinen Vergleich zum großen Vorbild missen! Selbst im ersten Moment Unscheinbares, wie das leicht versetzte Öffnen der Türen, wurden in das Modell übernommen.

Scheibenwischer, Griffstangen aus Metall

Die Türen öffnen sich vorbildgerecht zeitlich leicht versetzt

Motorhaube, Leiter, Dachgepäckträger und Lampen korrekt ausgeführt

Zahlreiche Betriebs- und Zusatzgeräusche

Vorbildgerechte Führerstandeinrichtung ebenso die Inneneinrichtung

Keine Federpuffer sondern Stoßbügel mit Haltestangen

Erhältlich in den Ausführungen:

55133 Dieseltriebwagen Baureihe VT 88.9

55131 Wismarer Schienenbus Nr. 73

55132 Wismarer Schienenbus VT 135 079

55134 Wismarer Schienenbus T6

55135 Wismarer Schienenbus T5

55136 Wismarer Schienenbus CFV3V

je € 2.650,- *



Alle wesentlichen Komponenten aus Zinkdruckguss

Abbildung zeigt das Vorserienmuster

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Artikelnummernverzeichnis

Artikel	Seite
02422	31
02423	31
19725	2
36354	17
37087	8
37299	11
38015	14

Artikel	Seite
38141	24
38446	28
38447	29
39072	12
39333	19
39337	18
39659	3

Artikel	Seite
39698	6
39870	20
39900	4
39969	27
42732	21
42747	21
42748	21

Artikel	Seite
43230	25
44225	30
45666	30
45904	31
46015	22
46152	7
46269	23

Artikel	Seite
46278	22
46405	5
46407	5
46890	17
47546	13
47549	23
47569	16

Artikel	Seite
48057	22
48843	16
48870	16
48871	16
49970	10
82553	34
87266	33

Artikel	Seite
87284	33
87360	35
88235	35
88415	32
88909	34

Update CS2 4.3

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.3
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 4.15

Funktionalität nach Update der MS2-Version 4.15
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

03084 Modelleisenbahn Ratgeber „Modellbahn steuern mit der Märklin Central Station 3“

Ausführung in deutscher Sprache.

03094 Modelleisenbahn Ratgeber „Control model railways with the Central Station 3“

Ausführung in englischer Sprache.

Ausführliche Beschreibung des Märklin Digital-Systems. In diesem Buch erhalten Sie alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5: u.a. Digital Steuern mit der Central Station 3, Umrüstung auf digitales Fahren, Tipps für automatisierte Abläufe, Gleispläne gestalten. Umfang über 220 Seiten im Format Din A4.

je € 25,90 *

**Enthält alle wesentlichen Infos
zur Central Station 3
mit der Softwareversion 2.5
Grundlagen zum digitalen Steuern
mit der CS 3**



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de
Service:
Telefon: +49 (0) 71 61/608222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum vierten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markengurten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

414 381 – 09 2024

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB